



## Rij bewust. Pas je snelheid aan!

We doen het allemaal wel eens, net iets harder rijden dan toegestaan. Soms bewust om even wat verloren tijd inhalen. En soms onbewust, onze gedachten dwalen af en we letten even niet goed op.

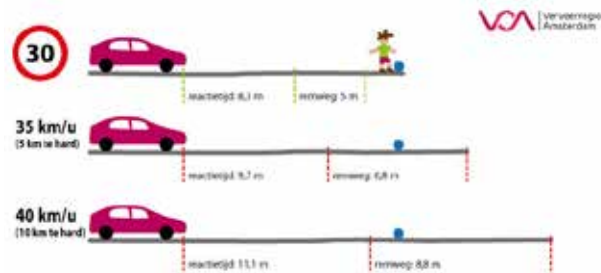
Zeker in de bebouwde kom waar je regelmatig te maken hebt met kwetsbare verkeersdeelnemers, zij zijn niet beschermd door airbags of gordels. Nu het weer lente wordt en kinderen vaker buiten spelen, is het extra belangrijk om rustig te rijden.

Wist u dat hardrijders in woonwijken vaak bewoners zelf zijn? Meestal rijden mensen onbewust harder dan de toegestane snelheid wanneer ze de weg goed kennen. Ongemerkt zorgen brede wegen en argumenten als 'er gebeurt toch nooit iets' voor verandering in het rijgedrag. Maar ook kleine overschrijdingen van de snelheidslimiet hebben gevolgen voor de verkeersveiligheid.

### Je snelheid bepaalt je remweg

Veel mensen weten niet dat zelfs een aanrijding met 30 kilometer per uur voor één op de tien voetgangers al dodelijk is. Bij 50 kilometer per uur overleeft de helft van de voetgangers de klap niet. Houd u daarom aan de limiet wanneer u op een 30 of 50 kilometerweg rijdt. En 15 km/uur op de woonerven. Simpelweg rustig rijden doet wonderen voor uw remweg. Weet je dat een botsing met 50 km per uur staat gelijk aan een val van drie verdiepingen van een flatgebouw?

Dit zijn de gevolgen zijn van bijvoorbeeld 'maar' 5 km/uur sneller rijden:



### Rustig aan in de bebouwde kom

Vanaf 6 t/m 20 mei voert de gemeente Landsmeer een snelheidscampagne omdat we verkeersveiligheid hoog in het vaandel hebben. U ziet overal in het dorp posters met de toegestane snelheid.

### Feiten over te hard rijden

- Rij je in een woonwijk 10 km boven de limiet van 30 km/uur, dan heb je 6 meter extra remweg.
- Bij een noodstop met 50 km/uur is je remweg twee keer zo lang als bij 30 km/uur.
- Rij je bij regen 60 km/uur, dan is je remweg ruim 10 meter langer dan bij droog weer.
- Een aanrijding met 30 km/uur is voor een voetganger vergelijkbaar met een val van de eerste verdieping van een flatgebouw. Zo'n ongeluk kost 10% van de voetgangers het leven.
- Bij 50 km/uur komt de klap overeen met een val van drie hoog. De helft van de voetgangers overleeft dat niet.

## Geen stempas ontvangen?



De stempas voor de verkiezingen van het Europees Parlement zijn eind april bezorgd. Heeft u geen stempas ontvangen? Vraag dan digitaal een nieuwe stempas aan via onze website. U heeft hiervoor wel uw DigiD inlog nodig.

Bent u niet in het bezit van een DigiD inlog dan kunt u het persoonlijk, met een legitimatiebewijs aan de balie van Burgerzaken aanvragen.

U kunt het tot 22 mei 12.00 uur persoonlijk aanvragen.

## Hoe is de bereikbaarheid van woningen in Landsmeer, Den IJp en Purmerland voor de hulpdiensten?

Tijdens de veiligheidsschouw van 31 oktober 2018 is door de lokale brandweerpost aangegeven dat verschillende wijken in de gemeente moeilijk te bereiken zijn voor een brandweervoertuig door slordig en fout geparkeerde voertuigen.



Maandag 29 april 2019 heeft de lokale brandweerpost samen met de Boa's en wijkagent in de drie dorpskernen met een brandweervoertuig de proef op de som genomen.

Fout en slordig geparkeerde voertuigen kregen deze avond een gele kaart onder de ruitenwisher als waarschuwing. Ook gingen de wijkagent, brandweer en de Boa's in gesprek met de eigenaren van de verkeerd geparkeerde voertuigen. De eigenaren waren doorgaans begripvol over de actie en begrepen het belang van een goede bereikbaarheid.

Hieronder volgen drie tips over wat u zelf kunt doen om de bereikbaarheid van uw omgeving te verhogen:

- Parkeer niet binnen 5 meter van een bocht of kruispunt.
- Parkeer zo dicht mogelijk langs de stoep of in het parkeervak.
- Kijk kritisch naar de omheining van uw eigen tuin. Door een overhangende boom of haag kan de doorgang belemmerd worden.

## Bootjes het water in en bootwrakken verwijderen

Het vaar- en maaiseizoen is weer begonnen. De gemeente is druk bezig met het onderhoud van het groen. In de gemeente liggen op veel plaatsen bootjes en andere vaartuigen in het water, maar ook op de kant langs het water. Dit maakt het voor de gemeente moeilijk om de groenstroken langs het water te maaien.

Daarom is op 29 maart 2019 een bericht geplaatst met het verzoek om alle vaartuigen vóór 1 april van de kant te verwijderen en in het water te leggen.

Er is geconstateerd dat er nog regelmatig bootjes op het gras liggen. Vandaar opnieuw het verzoek om alle vaartuigen vóór 12 mei 2019 van de kant te verwijderen en in het water te leggen.

De bevestiging van uw bootje aan de kant dient zo dicht mogelijk

## Bekendmakingen

(VERPLICHT) PUBLICATIES OVER BEKENDMAKINGEN, VERGUNNINGEN EN OVERIGE MEDEDELINGEN

### Aangevraagde vergunningen

Ontvangen	Perceel	Onderwerp
17 april 2019	Meerkoetstraat 32	plaatsen dakopbouw
19 april 2019	Wijk Luijendijk	vervangen brug 19 en 38
23 april 2019	Den IJp 5F	uitbreiden boothuis

Op aangevraagde omgevingsvergunningen kunt u (nog) niet reageren. De aangevraagde vergunning kunt u op afspraak inzien. Neem hiervoor contact op met de gemeente via tel. 020-4877111.

### Algemene Plaatselijke Verordening (APV)

#### Drank- en Horecawet & Wet op de Kansspelen

#### Kennisgeving incidentele festiviteit

Op grond van artikel 4:3 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) zijn de volgende kennisgevingen binnengekomen:

- Dorpsshuis De Burcht, feestweekend: 21 juni van 17.00 uur tot 02.00 uur, 22 juni van 14.00 uur tot 02.00 uur en 23 juni van 12.00 uur tot 21.00 uur.
- Chez Etienne, live muziek: 7 mei 2019 van 18.00 uur tot 24.00 uur.

## Fietsvaren Amsterdam Wetlands (Ijperveld)



Kom varen en ontspannen in eilandenrijk Ijperveld boven de rook van Amsterdam. Dit stille, fraaie watergebied met honderden eilanden van trilveen is een brak veenweidegebied. Een echte natuurparel met veel water- en weidevogels. Koeien, schapen en geiten grazen.

In deze waterwereld vind je geen fietspaden, maar is de boot het belangrijkste transportmiddel. In de zomermaanden biedt Landschap Noord-Holland de mogelijkheid om een fietstocht te combineren met een vaarexcursie. Je stapt met je fiets op bij het bezoekerscentrum aan de Kanaaldijk 32a en vaart in een uur dwars door het natuurgebied naar de Weegbreesingel bij het centrum van Landsmeer. Een unieke ervaring. Elke zaterdag zijn er twee vaartochten, om 10.30 en 13.30 uur. Plaatsen zijn beperkt, dus wees er snel bij en reserveer alvast een plek.

www.gaatumee.nl



>>> Vervolg van pagina 2, editie Landsmeer

## Historisch rondje Landsmeer

Het historische rondje Landsmeer voert je langs unieke locaties van historisch, cultureel en natuurlijk belang. Langs de route vind je verschillende informatieborden met uitgebreide achtergrondinformatie over dit gebied.



Landsmeer vormt samen met de kernen Den IJp en Purmerland een uitgestrekt lintdorp, omringd door een waterrijke en groene omgeving. Aan de ene kant strekt het natuurgebied IJperveld zich uit en aan de andere kant ligt het recreatiegebied het Twiske. Het IJperveld is een uitgestrekt fraai watergebied met honderden eilanden van trilveen. Huur een bootje bij Landschap Noord-Holland om hier te varen en ga eens op het trilveen staan voor een unieke beleving. Via de dorpskern van Landsmeer fiets je langs diverse horecagelegenheden, waar je een pauze kunt inlassen onderweg, naar het Twiske met de Stootersplas. Het Twiske biedt naast rust ook volop mogelijkheden voor waterrecreanten, zoals surfen, duiken, suppen, zeilen, paardrijden, mountainbiken en meer. Je eindigt je tocht

uiteindelijk weer in Landsmeer. Dit dorp ligt op steenworp afstand van Amsterdam, Zaanstad en Purmerend.

### Bijzondere bezienswaardigheden

Onderweg kun je genieten van allerlei bijzonder plekje die het bewonderen waard zijn. Neem bijvoorbeeld eens een kijkje bij de monumentale Twiskemolen, ervaar het IJperveld en bezoek de Paterspoel en Suzanna sluis en het Grote Huis middenin Landsmeer. Op deze plekken kom je meer te weten over de historie van deze regio.

<https://www.route.nl/fietsroute/753444/historisch-rondje-landsmeer>



Foto's: Ria de Boer

24/7 informatie en toegankelijkheid op  
[www.landsmeer.nl](http://www.landsmeer.nl)



## Beeld- en Oordeelsvormende sessie

## Bestuurlijke toekomst gemeenteraad Landsmeer

Donderdag 16 mei 2019 om 21:00 uur vindt een Beeld- en Oordeelsvormende (BO) sessie van de gemeenteraad van Landsmeer plaats. U bent hiervoor welkom vanaf 20:45 uur in de foyer van het gemeentehuis van Landsmeer.



BESTUURLIJKE  
TOEKOMST

De gehele BO-sessie wordt besteed aan de bestuurlijke toekomst van de gemeente Landsmeer. Op 23 mei a.s. neemt de gemeenteraad een besluit over de bestuurlijke toekomst van Landsmeer.

U bent van harte welkom om deze BO-sessie bij te wonen.

Informatie over deze BO sessie vindt u op [landsmeer.nl](http://landsmeer.nl) via de button halverwege de pagina "Gemeenteraad" <http://ris.ibabs.eu/raad-landsmeer/welkom/>

### Wilt u inspreken over bovenstaande onderwerp?

Dan kunt u dit vooraf melden bij de griffie van de raad via [griffier@landsmeer.nl](mailto:griffier@landsmeer.nl) of via 020 - 48 77 145/06-11315149. Kunt u de vergadering niet bijwonen? Luister dan live mee via <http://ris.ibabs.eu/raad-landsmeer/welkom/> U vindt via deze link ook de eventuele vergaderstukken.

### Ambtshalve uitschrijving BRP

De gemeente kan onderzoeken of personen nog wonen op het adres waar zij volgens de Basisregistratie Personen (BRP) staan ingeschreven. Als blijkt dat dit niet meer het geval is dan besluit het college van B & W om de bijhouding van de persoonslijst van deze persoon of personen op te schorten. Dit betekent dat zij daardoor formeel niet meer bij de gemeente staan ingeschreven.

Dit geldt voor:

**Robert van Dalen** geboren 22-10-1960

**Datum uitschrijving 18-03-2019**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit bezwaar maken bij het college. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is zes weken en vangt aan op de dag na de datum van bekendmaking van dit besluit. Het ondertekende bezwaarschrift moet bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum en een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt. Ook moet de bezwaarmaker gemotiveerd aangeven waarom hij of zij het niet eens is met het besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Burgemeester en wethouders van Landsmeer, Postbus 1, 1120 AA Landsmeer.