

**Uitwerking enquête  
Meervalweg/Schutdebreek/Marsenbreek**

**Januari 2019**



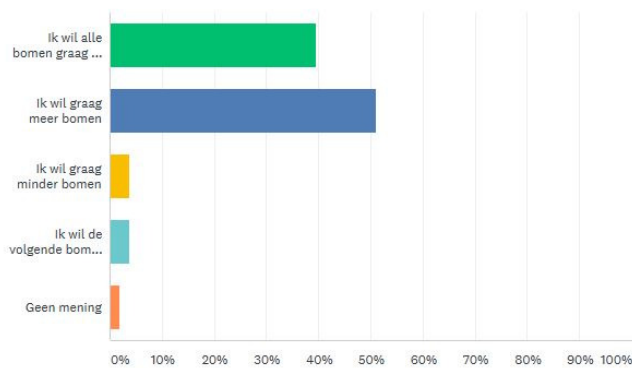
Gemeente Landsmeer

De enquête is ingevuld door 55 personen.

## Bomen

In de Meervalweg zijn staan verschillende bomen. Wat vindt u van de huidige bomen?

Answered: 53 Skipped: 2



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
▼ Ik wil alle bomen graag zo laten	39,62% 21
▼ Ik wil graag meer bomen	50,94% 27
▼ Ik wil graag minder bomen	3,77% 2
▼ Ik wil de volgende bomen graag op een andere locatie in de straat geplaatst zien (vul in hieronder bij opmerkingen)	3,77% 2
▼ Geen mening	1,89% 1
<b>TOTAAL</b>	<b>53</b>

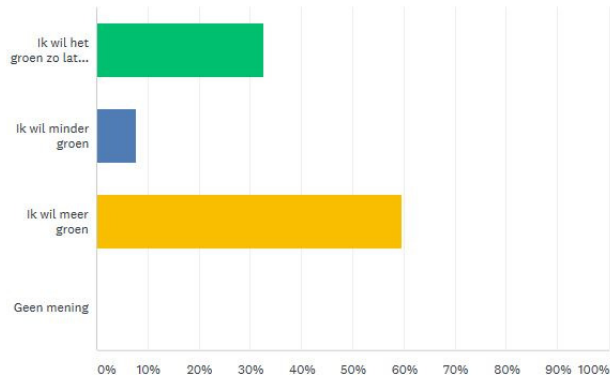
### Conclusie:

**Alle bomen graag houden en liefst meer bomen in de wijk.**

## Beplanting

Wat vindt u van de bestaande beplanting in de Meervalweg?

Answered: 52 Skipped: 3



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
▼ Ik wil het groen zo laten zoals het nu is	32,69% 17
▼ Ik wil minder groen	7,69% 4
▼ Ik wil meer groen	59,62% 31
▼ Geen mening	0,00% 0
<b>TOTAAL</b>	<b>52</b>

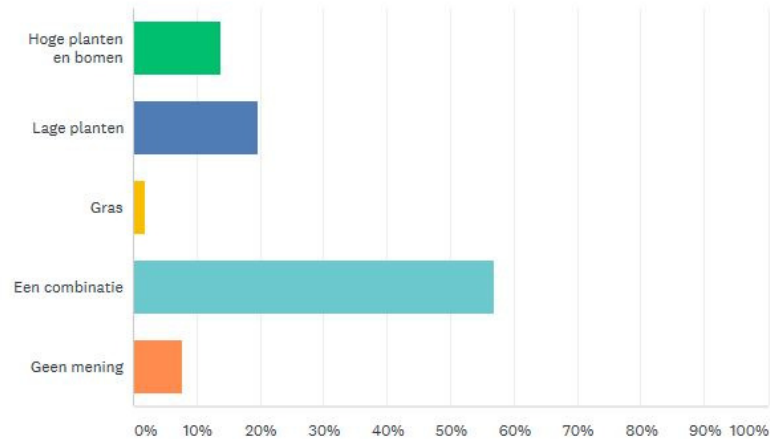
**Conclusie:**

**Meer groen in de straat.**

## Soort groen

Bij het opnieuw aanbrengen van bomen en beplanting gaat mijn voorkeur uit naar:

Answered: 51 Skipped: 4



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
▼ Hoge planten en bomen	13,73% 7
▼ Lage planten	19,61% 10
▼ Gras	1,96% 1
▼ Een combinatie	56,86% 29
▼ Geen mening	7,84% 4
TOTAAL	51

### Conclusie:

**Meer bomen, meer groen, maar wel een combinatie van laag en hoog.**

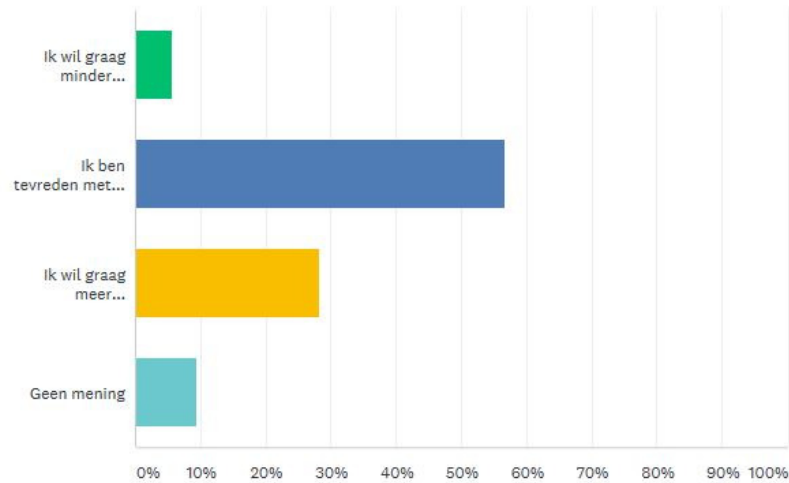
### Opmerkingen in de enquête:

- De bomen die er nu staan, zijn erg groot.  
**Antwoord gemeente:** we zullen de grote bomen vervangen door kleinere bomen.
- Bomen met lentebloesem, die niet zo hoog groeien en bloeiende struiken.  
**Antwoord gemeente:** Dit nemen we mee in de keuze van de bomen.
- Bloembakken.  
**Antwoord gemeente:** In principe werkt gemeente Landsmeer niet met losse bloembakken. Waar het iets toevoegt aan de inrichting, kan plaatselijk worden gekozen voor een verhoogd groenvak.
- Sommige bomen nemen veel licht weg. Extra verlichting?  
**Antwoord gemeente:** We maken een nieuw verlichtingsplan, waarbij ook rekening wordt gehouden met bestaande en nieuw te planten bomen.
- Meer/beter onderhoud plantsoenen. Er ligt veel zwerfafval.  
**Antwoord gemeente:** We geven dit door aan beheer en onderhoud.

## Parkeervoorzieningen

Wat vindt u van de huidige parkeervoorzieningen in de Meervalweg?

Answered: 53 Skipped: 2



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
▼ Ik wil graag minder parkeervakken	5,66% 3
▼ Ik ben tevreden met de huidige situatie	56,60% 30
▼ Ik wil graag meer parkeervakken in de straat	28,30% 15
▼ Geen mening	9,43% 5
<b>TOTAAL</b>	<b>53</b>

### Conclusie:

**Mensen zijn over het algemeen tevreden met de huidige situatie.**

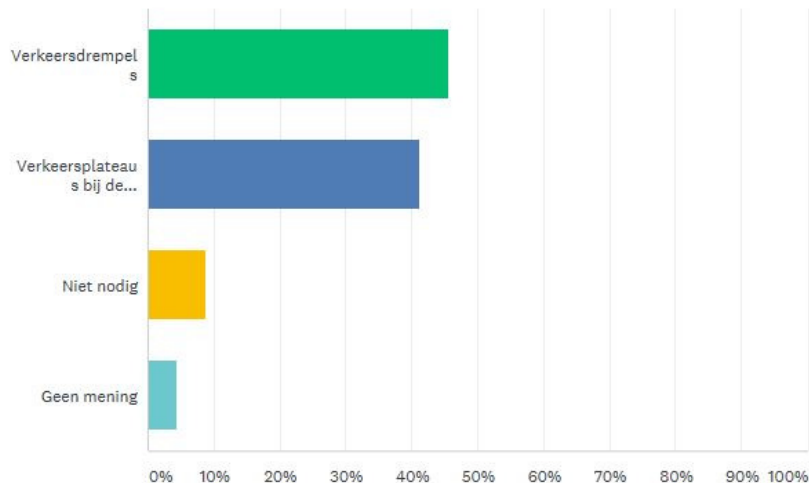
### Opmerkingen in de enquête:

- Parkeerplekken op eigen terrein (carport) zijn nu ingericht als tuin.  
**Antwoord gemeente:** Als gemeente kunnen wij mensen niet verplichten om te parkeren op eigen terrein.
- Veel parkeerplaatsen bezet door containers.  
**Antwoord gemeente:** Het zo snel mogelijk weer ophalen van de rolcontainer is de verantwoordelijkheid van de bewoner.
- Lang niet iedereen parkeert op de eigen parkeerplek (of in de eigen straat).  
**Antwoord gemeente:** Alle parkeerplaatsen zijn openbaar en voor iedereen te gebruiken.
- Op de plekken van het vuilophalen zou er de rest van de week een parkeerplek kunnen zijn  
**Antwoord gemeente:** Dit wordt in het ontwerp meegenomen.

## 30 KM zone

De Meervalweg wordt ingericht als 30 km-zone. Dat betekent dat er snelheidsremmende maatregelen worden getroffen. Welke snelheidsremmende maatregel heeft uw voorkeur?

Answered: 46 Skipped: 9



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
Verkeersdrempels	45,65% 21
Verkeersplateaus bij de zijstraten	41,30% 19
Niet nodig	8,70% 4
Geen mening	4,35% 2
<b>TOTAAL</b>	<b>46</b>

### Conclusie:

**Verkeersdrempels, maar dan zo dat er geen huizen gaan trillen.**

### Opmerkingen in de enquête:

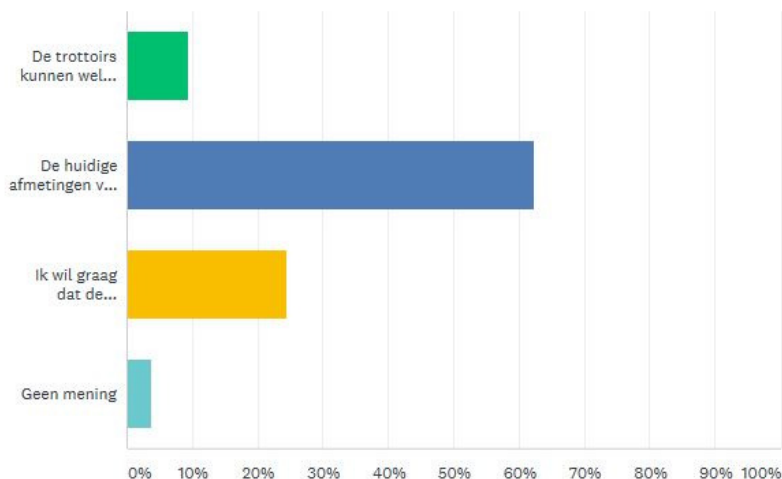
- Palen in het trottoir, zodat de auto's bij de verkeerstafels niet over de stoep kunnen.  
**Antwoord gemeente:** Gemeente Landsmeer plaatst zo weinig mogelijk palen in de openbare ruimte. Dit is deels vanuit kosten oogpunt (investering en onderhoud) en deels vanuit het verhogen van het comfort. Palen zijn immers een obstakel in de openbare ruimte. Waar het vanuit verkeerskundig of veiligheidskundig oogpunt noodzakelijk is, passen wij afzetpalen of andersoortige afschermingsvoorzieningen toe.
- Duidelijker aangeven dat het een 30 km zone is.  
**Antwoord gemeente:** Met de herinrichting zullen we ook de plaatsing van de borden opnieuw bekijken. Hiervoor wordt een bebordingsplan gemaakt waarin dit wordt meegenomen.
- Duidelijk aangeven dat er een school is.  
**Antwoord gemeente:** We plaatsen een extra bord in de Meervalweg.
- Grote plantenbakken op de weg of wegversmallingen zodat het verkeer er tussen door moet zigzaggen.  
**Antwoord gemeente:** We kiezen liever voor drempels/plateau's omdat bloembakken niet per definitie snelheidsremmend werken als het minder druk is. Daarbij ontstaat bij wegversmallingen het risico dat fietsers klem worden gereden.

- Verkeersdrempels plaatsen voor- en na de brug.  
**Antwoord gemeente:** De verkeersdrempels worden geplaatst op logische locaties waar ze ook doelmatig zijn, dus op plaatsen waar een zijstraat uitkomt op de Meervalweg. Daarnaast wordt gekeken naar de afstanden tussen de drempels en de situatie. De brug ligt tussen twee haakse bochten in de weg en op beide bochten wordt een plateau aangebracht. Op basis hiervan lijkt het niet doelmatig om bij de brug ook drempels aan te brengen.

## Trottoirs

### Wat vindt u van de trottoirs?

Answered: 53 Skipped: 2



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
▼ De trottoirs kunnen wel smaller worden	9,43% 5
▼ De huidige afmetingen van de trottoirs zijn prima	62,26% 33
▼ Ik wil graag dat de trottoirs in de nieuwe situatie breder worden	24,53% 13
▼ Geen mening	3,77% 2
<b>TOTAAL</b>	<b>53</b>

### Conclusie:

#### Trottoirs zo laten.

#### Opmerkingen in de enquête:

- Afvalbakken op de trottoirs belemmeren de doorgang.  
**Antwoord gemeente:** Dit is de eigen verantwoordelijkheid van de bewoners, zij horen de afvalbakken op het eigen erf te zetten.
- Ervoor zorgen dat geparkeerde auto's niet meer over het trottoir uitsteken.  
**Antwoord gemeente:** We nemen dit mee in het ontwerp.
- Ervoor zorgen dat de trottoirs ook voldoende toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers en kinderwagens.  
**Antwoord gemeente:** We nemen dit mee in het ontwerp.
- Er ontbreekt een stuk trottoir op de brug en overgang meervalweg.  
**Antwoord gemeente:** Ter hoogte van de brug is slechts aan één zijde een trottoir mogelijk. In de uitwerking bekijken we aan welke zijde het trottoir het beste past.
- Bewoners vragen om de hagen bij te houden/ terug te snoeien zodat er meer loopruimte is.  
**Antwoord gemeente:** Dit is in eerste instantie een verantwoordelijkheid van de bewoner. Als dit niet gebeurt en leidt tot onaanvaardbare situaties, kunnen we hierop handhaven. Neem dan contact op met de gemeente via [gemeente@landsmeer.nl](mailto:gemeente@landsmeer.nl).

## Verkeersdoorstroming en veiligheid

Wat vindt u van de verkeersdoorstroming in de straat? Het gaat hierbij om alle weggebruikers, dus ook fietsers en voetgangers.

Goed /prima: 27

Wat vindt u van de veiligheid in de Meervalweg?

Goed/prima: 24

### Opmerkingen in de enquête:

- Er is teveel autoverkeer in de Meervalweg en er wordt te hard gereden. Halverwege de Meervalweg een derde uitvalsweg aanleggen via de Langebreek naar de Buitenhuislaan. Of een weg tussen de Meervalweg en De Poort.  
**Antwoord gemeente:** Een extra uitvalsweg aanleggen is niet mogelijk binnen de indeling van de wijk.
- Maximum snelheid bij bruggen aanpassen naar 15 KM.  
**Antwoord gemeente:** De hele Meervalweg wordt ingericht als 30km-zone.
- Bruggetje eenrichtingsverkeer maken voor auto's aan de andere kant een inrijverbod auto's.  
**Antwoord gemeente:** We gaan onderzoek doen naar de verkeersintensiteiten in de Meervalweg en de effecten van eventuele aanvullende maatregelen, zoals éénrichtingsverkeer. Deze studie staat los van de uitwerking van de inrichting in de Meervalweg. Naar aanleiding van de studie zullen we bekijken of aanvullende maatregelen nodig zijn.
- Eenrichtingsverkeer maken.  
**Antwoord gemeente:** We gaan onderzoek doen naar de verkeersintensiteiten in de Meervalweg en de effecten van eventuele aanvullende maatregelen, zoals éénrichtingsverkeer. Deze studie staat los van de uitwerking van de inrichting in de Meervalweg. Naar aanleiding van de studie zullen we bekijken of aanvullende maatregelen nodig zijn.

## Afvalinzameling

Heeft u opmerkingen over de afvalinzameling bij u in de straat?

### Opmerkingen in de enquête:

- Afvalinzamelingsplekken worden als parkeerplaats gebruikt. Aanbiedplaatsen vergroten of ondergrondse containers.  
**Antwoord gemeente:** In het ontwerp worden locaties aangewezen die tijdens de inzameldagen als clusterplaats voor rolcontainers kunnen worden gebruikt en op de overige dagen als parkeerplaatsen. Het toepassen van ondergrondse containers past om financiële redenen niet binnen het beleid van de gemeente Landsmeer.
- Extra bak om plastic te scheiden en/of Haken aan bijvoorbeeld de lantaarnpalen om de plastic inzamelingszakken aan op de hangen.  
**Antwoord gemeente:** De haken nemen we mee in de uitvoering. Voorlopig zullen we plastic in zakken blijven inzamelen.



- De bakken worden soms te laat opgehaald/geleegd. Vaker ophalen/leggen ivm stankoverlast.  
**Antwoord gemeente:** Dit wordt besproken met de afvalinzamelaar. Als de inzameling van rolcontainers en PMD niet goed is uitgevoerd, dan kunt u dit op de eerstvolgende werkdag vóór 11.00 uur melden bij Remondis via 0228 31 23 57 of landsmeer@remondis.nl
- De glasbak geeft soms overlast.  
**Antwoord gemeente:** Eventuele klachten graag direct melden bij de gemeente via gemeente@landsmeer.nl.
- Afvalbakken blokkeren trottoirs zeker als later op de dag wordt ingezameld. De mindervaliden kunnen er niet door.  
**Antwoord gemeente:** Dit is de eigen verantwoordelijkheid van de bewoners, zij horen de afvalbakken op het eigen erf te zetten.
- Vuilnismannen zetten de bakken vaak niet terug op de plek.  
**Antwoord gemeente:** Dit wordt besproken met de afvalinzamelaar.

## Riolering en waterafvoer

### Heeft u opmerkingen over de riolering en waterafvoer bij u in de straat?

- Er hangt regelmatig een rioollucht.
- Bij flinke regen buien staat de straat snel blank.
- Hemelwaterafvoer HWA diameter vergroten ivm klimaatsverandering(meer neerslag)
- Het water loopt niet altijd even snel weg in de wc.
- Veel last van rioolvliegjes

**Antwoord gemeente:** Het riool in de gehele Meervalweg, Schuttebreek en Marsenbreek wordt vervangen door een nieuw, gescheiden stelsel. Dit stelsel wordt volledig in de openbare ruimte aangebracht, dus alle bestaande hoofdriolen in particuliere tuinen worden verwijderd of buiten gebruik gesteld. De diameters worden aangepast aan de huidige richtlijnen en te verwachten klimaatsverandering. Daarmee hopen we alle huidige problemen op te kunnen lossen.

## Verdere suggesties en opmerkingen

### Andere opmerkingen en suggesties in de enquête:

- Op de hoek Schuttebreek en Speksnijdersweg niet meer parkeren in verband met de veiligheid.  
**Antwoord gemeente:** Hiermee wordt in het nieuwe ontwerp rekening gehouden. De inrichting van de kruising wordt nu tijdelijk aangepakt in afwachting op de definitieve inrichting in de Speksnijdersweg binnen nu en 5 jaar.
- Betere controle op foutparkeerders en meer handhaving inzake verkeersveiligheid.  
**Antwoord gemeente:** Dit wordt neergelegd bij handhaving.
- Meer borden en herhalingen van de toegestane maximumsnelheid.  
**Antwoord gemeente:** De inrichting van de straat moet leiden tot het houden van de

maximumsnelheid. Indien dit niet toereikend blijkt, zullen we het plaatsen van extra borden overwegen.

- Vrachtwagens alleen met doel door de woonwijk of bord met max snelheid voor vrachtwagens 15KM

**Antwoord gemeente:** Het is niet mogelijk om voor vrachtverkeer een maximum snelheid van 15 km/u in te stellen en te handhaven. Ook is het niet mogelijk om uitsluitend bestemmingsverkeer toe te staan, omdat hierop niet is te handhaven door de politie. Wij richten de weg zodanig in, dat deze niet uitnodigend werkt voor vrachtverkeer. Hiermee verwachten wij dat het vrachtverkeer een alternatieve route zoekt of met zeer lage snelheid door de Meervalweg rijdt.

- De straatverlichting vervangen waardoor de verlichting verbetert.

**Antwoord gemeente:** We maken een nieuw verlichtingsplan, waarbij ook rekening wordt gehouden met bestaande en nieuw te planten bomen.

- Geen auto verkeer in Schuttebreek.

**Antwoord gemeente:** Het weren van autoverkeer in de Schuttebreek leidt er toe dat alle bewoners elders moeten parkeren, op locaties waar de parkeerdruk al zeer hoog is. Het deels afsluiten van de Schuttebreek heeft tot gevolg dat ergens in de straat een keerplaats moet komen, wat weer ten kosten gaat van de parkeercapaciteit. Het weren van autoverkeer in de Schuttebreek verplaatst het probleem dus naar andere delen van de wijk, wat niet wenselijk is.

- Apart parkeerterrein voor bedrijfswagens en busjes. Bijvoorbeeld bij de Zuiderzeelaan tegen de tuinhuisjes aan.

**Antwoord gemeente:** Het is voor ons niet mogelijk een apart parkeerterrein voor bedrijfswagens en busjes aan te wijzen, omdat dit volgens de wet ook personenwagens zijn. Wij verwachten hierin ook een eigen verantwoordelijkheid van de eigenaren om deze voertuigen zoveel mogelijk 'uit het zicht' te zetten

- Bewoners attenderen op hun eigen gedrag en bezoekers er op wijzen dat zij welkom zijn maar wel geacht worden om respect de woonstraten te bezoeken. Meer controle op foutief gedrag.

**Antwoord gemeente:** Bewoners hebben een eigen verantwoordelijkheid in de wijk om andere bewoners aan te spreken op gedrag.

- Zorg ervoor dat de nooddiensten geen hinder hebben van de 30-km zone.

**Antwoord gemeente:** Dit is bij elk project een uitdaging. Het toepassen van drempels en plateau's hebben een negatieve invloed op de aanrijtijden van nood- en hulpdiensten. Wij proberen dit effect in overleg met de betreffende diensten tot een minimum te beperken.

- Geen extreme drempels plaatsen. Geen "bollen".

**Antwoord gemeente:** In het ontwerp worden drempels en plateaus in de 30km-zone meegenomen. In de Schuttebreek worden 'punaises' toegepast zoals in de Langebreek, omdat dit een woonerf is.

- In het straatbeeld meer natuurlijke materialen verwerken en niet alleen steen.

**Antwoord gemeente:** Wij streven er naar om waar mogelijk natuurlijke materialen toe te passen.

- Een tekening van Ronaldo Cristiano op de straat

**Antwoord gemeente:** Wij gaan binnen het plan onderzoeken of er ruimte is voor een

illustratie, in overleg met bewoners/aanwonenden/eigenaren van de betreffende voorzieningen

- De struiken op de hoek marsebreek / schuttebreek belemmeren het zicht.  
**Antwoord gemeente:** In het ontwerp wordt rekening gehouden met een overzichtelijk straatbeeld.
  - op de zijstraten borden plaatsen met woonerf.  
**Antwoord gemeente:** Dit wordt meegenomen in de uitwerking.
-