

Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie Landsmeer

2018-2020

Gemeente Landsmeer

BonoTraffics bv
specialisten in verkeer



IJsselkade 60
8261 AH Kampen
T 038-337 17 20
I www.bonotraffics.nl
E info@bonotraffics.nl

Uitvoeringsprogramma
Mobiliteitsvisie Landsmeer
2018-2020
Gemeente Landsmeer

Projectomschrijving	Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie Landsmeer
Opdrachtgever	Gemeente Landsmeer
Projectnummer	BT-1600-97-001
Datum	21 maart 2018
Status	Definitief
Auteur(s)	M. Bentum
Controle	J. Mazier
Projectleider/vrijgave	E. Wietjes

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	De Mobiliteitsvisie	3
1.2	Proces en communicatie	3
1.3	Opbouw Mobiliteitsvisie	4
1.4	Uitvoeringsprogramma 2018-2020	4
2	Projecten	5
2.1	Thema's Mobiliteitsvisie	5
2.2	Projecten en acties uit de Mobiliteitsvisie	5
2.3	Doorlopende en eenmalige projecten	5
2.4	Prioritering projecten	6
2.5	Projecten/vervolgacties Mobiliteitsvisie 2018-2020	7
2.6	Benodigde middelen 2018 - 2020	9
2.7	Projecten na 2020	10
3	Uitvoeringsprogramma	11
3.1	Toelichting tabellen uitvoeringsprogramma	11
3.2	Uitvoeringsprogramma 2018	12
3.3	Uitvoeringsprogramma 2019	15
3.4	Uitvoeringsprogramma 2020	16
3.5	Uitvoeringsprogramma na 2020	17
	Bijlage 1: Totaallijst opgaven Mobiliteitsvisie inclusief prioritering	19

1 Inleiding

1.1 De Mobiliteitsvisie

In november 2017 is de Mobiliteitsvisie Landsmeer vastgesteld. Daarin is het voorgenomen beleid voor de aankomende jaren vastgelegd. De vele (toekomstige) ontwikkelingen op het gebied van ruimtelijke ordening, wetgeving, techniek, mobiliteit en ook maatschappelijke ontwikkelingen vroegen om een actuele gemeentelijke visie op het gebied van verkeer en vervoer.

Daar waar vroeger het beleid ten aanzien van verkeer en vervoer meer afgebakend en sectoraal gericht was, maken thema's zoals bijvoorbeeld verkeersveiligheid steeds meer integraal onderdeel uit van het gemeentelijke beleid. Ook zijn vraagstukken over de inrichting van de openbare ruimte niet meer alleen een technische aangelegenheid. De inbreng van verschillende beleidsvelden leidt tot een meer evenwichtige benadering van de ruimte, waarin alle belangen zijn afgewogen. Het samenspel van de verschillende beleidsterreinen maakt het voeren van een helder en samenhangend verkeer- en vervoerbeleid steeds belangrijker. Ten slotte is de landelijke en provinciale/regionale beleidslijn gewijzigd en geactualiseerd. De gemeente is conform de Planwet Verkeer en Vervoer verplicht om deze actuele beleidslijn door te vertalen naar het gemeentelijk beleid. Middels het opstellen en vaststellen van de Mobiliteitsvisie heeft de gemeente Landsmeer aan deze verplichting voldaan.

In lijn met het voorgaande en vooruitlopend op de invoering van de omgevingswet is een nieuwe visie op het gebied van verkeer en vervoer opgesteld. Omdat de scope van deze visie breder is dan alleen verkeer en vervoer en nadrukkelijk een opmaat is naar het ontwikkelen van instrumenten in het kader van de omgevingswet, zoals de omgevingsvisie, is gekozen voor de naam "Mobiliteitsvisie Landsmeer".

Het document wat nu voor u ligt draagt de naam Uitvoeringsprogramma 2018-2020. Dit is een onderdeel van de Mobiliteitsvisie en bevat concrete acties die afgeleid zijn uit de visie. De acties en projecten benoemd in dit uitvoeringsprogramma dragen bij aan het behalen van de doelstelling uit de Mobiliteitsvisie.

1.2 Proces en communicatie

Het beleidsdeel van de Mobiliteitsvisie Landsmeer en dit uitvoeringsprogramma zijn geen documenten van en voor de gemeente als organisatie, het is juist een plan van alle belanghebbenden. Het inrichten en beheren van de openbare ruimte, maar zeker ook het sturen op (verkeers)gedrag is een wisselwerking tussen bewoners, overheid en bedrijven. Om invulling te geven aan de belangen van deze groepen is voor het opstellen van de visie nauw samengewerkt tussen de verschillende partijen.

Naast de formele inspraakprocedure is in elke fase van de planvorming de gelegenheid geboden om ideeën in te brengen en mee te beslissen over de inhoud van de Mobiliteitsvisie en het uitvoeringsprogramma. Zo konden inwoners via de website "geefomlandsmeer.nl" ideeën en aandachtspunten op het gebied van mobiliteit en verkeer aangeven. Dit leverde input op voor het opstellen van de Mobiliteitsvisie. Daarnaast hebben leden van de

klankbordgroep kunnen meebeslissen over de inhoud van de Mobiliteitsvisie en de prioritering in het uitvoeringsprogramma. De klankbordgroep bestond uit bewoners, ondernemers en vertegenwoordigers van diverse lokale belangengroepen. Door deze diverse samenstelling kon een goede afweging gemaakt worden tussen de op sommige punten verschillende belangen.

1.3 Opbouw Mobiliteitsvisie

De Mobiliteitsvisie Landsmeer bestaat uit drie delen; een startnotitie, een beleidsdeel waarin het beleid is uitgewerkt, en een periodiek uitvoeringsprogramma voor in eerste instantie de periode 2018 t/m 2020. In de startnotitie is vooruitgeblift naar toekomstige ontwikkelingen en zijn landelijke en provinciale kaders opgenomen, dit gaf de basis voor de uitwerking van het beleidsdeel. Hierin zijn uit te voeren ideeën, vervolgacties en toe te passen richtlijnen ten aanzien van inrichting van wegen, parkeren, fietsinfrastructuur en de wensen ten aanzien van het openbaar vervoer opgenomen. Het beleidsdeel "Mobiliteitsvisie Landsmeer" is vastgesteld op 30 november 2017.

Het uitvoeringsprogramma, dat nu voor u ligt, is een dynamisch document dat periodiek geactualiseerd wordt. De geplande en gewenste projecten, inclusief kostenraming en subsidiemogelijkheden voor de komende jaren zijn hierin opgenomen. Het voorliggende uitvoeringsprogramma is de eerste in de reeks en bevat acties voor de komende drie jaren (2018-2020). Voor de periode daarna kan op basis van de dan geldende prioriteiten en beschikbare middelen een geactualiseerd uitvoeringsprogramma worden opgesteld.

1.4 Uitvoeringsprogramma 2018-2020

In het voorliggende uitvoeringsprogramma 2018-2020 worden in hoofdstuk 2 de keuzes die ten grondslag liggen aan het programma en de maatregelen toegelicht. In hoofdstuk 3 zijn de uitvoeringsprogramma's voor 2018, 2019 en 2020 weergegeven en toegelicht. Ook is een programma opgenomen voor andere projecten, die kunnen na 2020 worden uitgevoerd. Aanvullend is in de bijlage nog de totaalijst van de projecten inclusief prioritering opgenomen.

2 Projecten

2.1 Thema's Mobiliteitsvisie

In de Mobiliteitsvisie is volgende doelstelling geformuleerd: *"Het bevorderen van een vlotte en veilige afwikkeling van het verkeer dat noodzakelijk is voor de ontwikkeling van welvaart en welzijn in de gemeente Landsmeer, waarbij de hinder zoveel mogelijk wordt beperkt, duurzame verplaatsingen worden gestimuleerd en voldoende aandacht is voor een functionele, mooie en gedeelde openbare ruimte."*

Aan de hand van deze doelstelling is de Mobiliteitsvisie samengesteld waarbij een viertal thema's als beleidslijn gelden, te weten; bereikbaarheid en toegankelijkheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit, en duurzaamheid en gezondheid.

2.2 Projecten en acties uit de Mobiliteitsvisie

Uit de Mobiliteitsvisie is een lijst voortgekomen met vervolgacties en projecten. Deze projecten, met een korte toelichting zijn per thema weergegeven in bijlage 1. Ook is daarin een prioritering opgenomen van de diverse projecten. Deze prioritering is gemaakt op basis van enerzijds een inhoudelijke beoordeling en anderzijds een beoordeling door leden van de klankbordgroep. Aan de hand van de prioritering en de planning van de gemeente is per jaar een actielijst opgesteld voor de jaren 2018 tot en met 2020 en voor na 2020.

2.3 Doorlopende en eenmalige projecten

De acties en projecten uit de Mobiliteitsvisie zijn op te delen in twee typen projecten. Enerzijds zijn dit doorlopende, jaarlijks terugkerende projecten die een jaarlijkse inzet vergen en kosten met zich meebrengen. Voorbeelden hiervan zijn het stimuleren en ondersteunen van de inzet van verkeersouders en verkeerbrigadiers, en het actieplan gedragsbeïnvloeding. Mogelijk dat in een volgend uitvoeringsprogramma de inzet op bepaalde acties/projecten kan worden afgeschaald, als bijvoorbeeld blijkt dat het actieplan gedragsbeïnvloeding het gewenste doel heeft behaald.

Anderzijds zijn acties en projecten uit de Mobiliteitsvisie voortgekomen die een eenmalige investering vragen. Niet voor alle projecten is momenteel inzichtelijk wat de uitvoeringskosten zullen zijn, dit moet nog blijken uit een nader uit te voeren studie. Voor een deel van de projecten is wel reeds een inschatting gemaakt van de kosten, deze zijn dan ook als dusdanig opgenomen in de planning. Voor de uitvoering van bepaalde projecten is een koppeling met gepland onderhoud mogelijk, dit kan gunstige effecten hebben voor de uitvoeringskosten. Ook komen sommige projecten in aanmerking voor subsidie, waardoor de gemeentelijke investering minder groot wordt.

2.4 Prioritering projecten

In de volgende alinea's is toegelicht welke keuzes worden gemaakt ten aanzien van de uitvoering van de diverse projecten. De wijze waarop de meerjarenplanning is samengesteld en hoe de projecten aan een bepaald moment in de tijd zijn gekoppeld wordt eerst toegelicht. De lijst met alle projecten is voortgekomen uit de Mobiliteitsvisie. Bij het samenstellen van de lijst zijn aandachtspunten en ideeën gebruikt die zijn aangedragen via de website "geefomlandsmeer.nl" en is de input van de klankbordgroep gebruikt.

Kosteneffectiviteit

Alle projecten zijn beoordeeld op basis van de verwachte effecten van de ingreep ten opzichte van de in de Mobiliteitsvisie genoemde doelstellingen. Hierbij is gekeken naar de verwachte kosteneffectiviteit van de ingreep. Wanneer naar verwachting met relatief lage kosten en inspanning een groot effect voor een grote groep wordt behaald krijgt het project een hoge prioriteit. Bij hoge kosten en hoge inspanning voor relatief weinig resultaat krijgt het project uiteraard een lage prioriteit. Hierbij is onderscheid gemaakt in drie categorieën; hoog, midden en laag.

Prioritering klankbordgroep

Daarnaast hebben alle leden van de klankbordgroep de gelegenheid gehad om de projecten te prioriteren. Hierbij kreeg ieder lid de vrijheid om op de lijst projecten aan te geven welke projecten zij het meest belangrijk achtten. Het aantal gegeven punten per project is opgeteld en vervolgens is die waardering omgezet in een beoordeling in de categorieën hoog, midden en laag.

Totaal prioritering

Bij het bepalen van de totale prioritering is de beoordeling van de klankbordgroep iets zwaarder gewogen als de (ingeschatte) kosteneffectiviteit. Bij de totale prioritering is rekening gehouden met het aantal punten dat is gegeven door de klankbordgroep.

Uiteindelijk is getracht de projecten met een hoge prioritering zo veel mogelijk naar voren te halen in de planning. Een andere factor die meespeelt in het verdelen van de projecten is de planning van gemeente Landsmeer. Een aantal projecten kan gecombineerd worden met de uitvoering van onderhoud.

2.5 Projecten/vervolgacties Mobiliteitsvisie 2018-2020

Het uitvoeringsprogramma is in eerste instantie gevuld met die projecten en acties die de hoogste prioriteit hebben. Ook het merendeel van de projecten met de prioriteit "midden" zijn opgenomen in het programma voor de komende jaren. Een aantal belangrijke projecten en acties zijn nader toegelicht in de volgende alinea's.

Inrichting 30 km/uur gebieden 't Lint

Op diverse locaties aan 't Lint is de inrichting van de 30 km/uur gebieden niet optimaal en zijn de overgangen tussen 50 en 30 kilometer gebieden onduidelijk. Bij het binnenrijden van de 30 kilometer gebieden ontbreekt een poortfunctie die de overgang accentueert en bovendien verandert het wegbeeld weinig tot niet. In de Mobiliteitsvisie zijn aanknopingspunten aangedragen voor een herkenbare inrichting. De eerste stap is het uitwerken van een ontwerp voor de inrichting van de 30 km/uur gebieden op 't Lint in Landsmeer, Den IJp en Purmerland. Het oprekken van de 30 km/uur zone op het Zuideinde in Landsmeer wordt hierbij als optie afgewogen.

Bij het opstellen van de ontwerpen is participatie van belanghebbenden van groot belang. De studie en het uitwerken van de ontwerpen met de belanghebbenden kost naar verwachting €30.000,-. Het opstarten van het ontwerpproces is voor 2018 gepland. De kosten van de uiteindelijke uitvoering zijn sterk afhankelijk van het ontwerp en moeten blijken uit de studie. Voor de uitvoering wordt na het uitvoeren van de studie en de uitwerking van het ontwerp en kostenraming apart budget aangevraagd bij de raad. Op dat moment kan ook de planning en fasering worden aangegeven.

Optimalisatie inrichting 30 kilometer per uur gebieden

De optimalisatie van de inrichting van verschillende bestaande 30 km/uur gebieden is een jaarlijks terugkomend project. Binnen het project wordt de gelijkwaardigheid op kruispunten verbeterd en worden snelheidsbeperkende maatregelen genomen conform de eisen van het Duurzaam Veilig principe. De afweging tot het behouden of niet behouden van diverse woonerven (o.a. Luijendijk) valt ook onder dit project. Ieder jaar is hiervoor €5.000,- gebudgetteerd. In beginsel wordt de optimalisatie van de 30 km/uur gekoppeld aan onderhouds- of reconstructiewerkzaamheden.

Jaarlijks actieplan gedragsbeïnvloeding

Binnen de gemeente lopen reeds diverse projecten met betrekking tot gedragsbeïnvloeding. Het uitvoeren van een gestructureerd actieplan met betrekking tot gedragsbeïnvloeding is opgenomen in het uitvoeringsprogramma en is gepland vanaf 2018. Het actieplan zal bestaan uit projecten en inzet op het gebied van educatie en voorlichting en bovendien zal aandacht besteed worden aan landelijke campagnes, afleiding van weggebruikers en veiligheid rond zebepadten. De gemeentelijke investering bedraagt naar verwachting jaarlijks €1.000,-. Het programma wordt in samenwerking met Vervoerregio Amsterdam uitgevoerd.

Diverse projecten verkeersveiligheid (gedrag, regelgeving, handhaving en educatie)

Meerdere projecten met betrekking tot verkeersveiligheid zijn te scharen onder de thema's gedragsbeïnvloeding of verkeersregels en handhaving. Veel van deze projecten zijn qua prioritering als gemiddeld beoordeeld maar hebben relatief lage kosten. Het project gedragsbeïnvloeding scholen is een project dat geen externe kosten met zich meebrengt. Door klankbordgroep en experts wordt het intensiveren van de handhaving op snelheid op 't Lint, fietsen op voetpaden en foutparkeren hoog geprioriteerd. Deze acties zijn daarom doorlopend (jaarlijks terugkerend) opgenomen in het uitvoeringsprogramma. Daarnaast vraagt het instellen/afwegen van een parkeerverbodszone op 't Lint en een stopverbod in de Dorpsstraat relatief weinig budget en geeft het een duidelijk resultaat. Beide projecten zijn om die reden opgenomen in het programma voor 2018.

Snelheidsdisplay

Op dit moment heeft de gemeente Landsmeer beschikking over een snelheidsdisplay in de vorm van een smiley. De snelheidsdisplay geeft feedback aan bestuurders over hun snelheid en wordt ingezet om het gedrag van verkeersgebruikers te beïnvloeden, met name de gereden snelheid. De smiley is verplaatsbaar en kan een aantal keer per jaar verplaatst worden door een externe partij, wat circa € 1.000 per jaar kost. De gemeente is voornemens om de huidige smiley te upgraden door deze met zonnepanelen en dataverbinding uit te rusten, dat kost €1.750,-. De verbetering van de snelheidsdisplay is gepland voor 2018.

Ook wordt voorgesteld om een tweede snelheidsdisplay aan te schaffen om op meerdere plaatsen tegelijk snelheid te kunnen beïnvloeden. Dit eenmalige kosten hiervan bedragen ongeveer €3.500,- (2019) en de structurele kosten (plaatsing) €1.000,- per jaar.

Uitbreiden en vervangen stallingen

Een reeds lopend project is het uitbreiden en waar nodig vervangen van stallingen in de gemeente. Het is de bedoeling om in 2018 dit project af te ronden en daarmee de stallingen in de gemeente op niveau te hebben. De stallingsvoorzieningen sluiten dan aan op de aangepaste bus routes, bushaltes en de behoefte van de centrumbezoeker.

Monitoring parkeren en fietsenstallingen

In het uitvoeringsprogramma is een aantal onderzoeken opgenomen ten behoeve van de monitoring van de verkeerssituatie. Deze onderzoeken worden tweejaarlijks uitgevoerd en zorgen ervoor dat de gemeente inzicht heeft en houdt op het gebruik van parkeerplaatsen en fietsenstallingen in de gemeente. Indien nodig kan die kennis gebruikt worden om aanpassingen te doen aan het parkeerbeleid of het beleid rond fietsenstallingen. De kosten voor de monitoring van parkeren bedragen tweejaarlijks €5.000,-. Dit kan bovendien input leveren voor de inhoud van de nota parkeernormen waarvan het opstellen of actualiseren voor 2019 gepland staat. De kosten voor monitoring voor fietsenstallingen bedragen tweejaarlijks €2.000,-.

Diverse projecten bereikbaarheid en toegankelijkheid

Binnen het thema bereikbaarheid en toegankelijkheid zijn diverse projecten die interne inzet vragen. Een aantal bestaat uit (doorlopende) overleggen met onder andere de vervoerregio. Hieronder vallen de verbetering van de doorstroming op rijkswegen, overleg met hulpdiensten en het bewaken van de kwaliteit van het openbaar vervoer binnen de gemeente.

Evaluatie aslast, breedtebeperking, venstertijden 't Lint (beperken vrachtverkeer)

Voor het beperken van zwaar verkeer op 't Lint dient een handhaafbaar en realistisch voorstel gemaakt te worden. Het beperken van het vrachtverkeer op 't Lint door herplaatsing van bedrijven, voorkomen onnodige ritten, inzet andere voertuigen zijn een paar voorbeelden die hierbij ook bekeken moeten worden. Hiervoor is nadere studie noodzakelijk. In samenspraak met de partners kan vervolgens een besluit worden genomen en/of kunnen vervolgacties worden uitgezet. Een goed voorstel draagt bij aan de leefbaarheid en toegankelijkheid van 't Lint. De uitvoering hiervan is nog in dit jaar gepland.

Marketing fiets

In het kader van duurzame en gezonde mobiliteit wordt een actieplan opgesteld om de fiets als meer primair vervoermiddel op de kaart te zetten. In samenspraak met onder andere de fietsersbond wordt een concreet actieplan opgesteld waarmee het gebruik van de fiets gestimuleerd wordt. Het opzetten van een plan vergt staat gepland voor 2019.

2.6 Benodigde middelen 2018 - 2020

In hoofdstuk 3 is het uitvoeringsprogramma voor de periode 2018 – 2020 concreet gemaakt. Met name voor 2018 zijn relatief veel middelen nodig. In deze fase moeten veel projecten worden opgestart wat betreft uitwerking. Nadrukkelijk moet worden vermeld dat voor veel herinrichtingsprojecten nog geen middelen zijn opgenomen/gereserveerd voor de daadwerkelijke uitvoering. Eerst wordt een ontwerp en kostenraming gemaakt of is soms nadere studie nodig en daarna wordt op basis hiervan apart budget aangevraagd bij de raad.

Naast de inzet van middelen voor de inzet van externe partijen wordt ook veel inzet verwacht van de ambtelijke organisatie (interne uren). Met name in 2018 en 2019 zal dit uitvoeringsprogramma een claim leggen op de gemeentelijke organisatie. Intern moet worden afgewogen of de aanwezige capaciteit voldoende is.

In tabel 2.6 is samengevat welke middelen nodig zijn voor het uitvoeringsprogramma. Dit is (nogmaals) exclusief het benodigde budget voor de uitvoering van verschillende herinrichtingsprojecten, bijvoorbeeld op 't Lint.

Opgaven	2018	2019	2020
Doorlopende opgaven en jaarlijks terugkerende projecten	€ 9.000,-	€ 9.000,-	€ 10.000,-
Eenmalige opgaven (onder andere voorbereiding en uitwerking herinrichtingsprojecten)	€ 80.250,-	€ 69.500,-	€ 32.000,-
Uitvoering/realisatie grotere infraprojecten (o.a. herinrichting 't Lint)		PM	PM
Totaal	€ 89.250,-	€ 78.500,- + Budget uitvoering	€ 42.000,- + Budget uitvoering

Tabel 2.6; Kosten uitvoeringsprogramma

2.7 Projecten na 2020

Dit uitvoeringsprogramma is bedoeld voor de periode 2018 tot en met 2020. Niet alle projecten en opgaven die volgen uit de Mobiliteitsvisie zijn opgenomen in de programma's voor 2018 t/m 2020. Dit heeft te maken met het beschikbare budget en de beschikbare capaciteit. Daarnaast hebben ook niet alle opgaven en acties dezelfde prioriteit. De opgaven voor de periode na 2020 zijn opgenomen in één tabel in paragraaf 3.5. Voor de periode na 2020 wordt in 2020 een nieuw uitvoeringsprogramma opgesteld. De in de tabel aangegeven opgaven zijn hiervoor uitgangspunt. Hierbij moet opgemerkt worden dat op dat moment wel opnieuw kritisch moet worden gekeken naar zowel de inhoud van de lijst als de aangegeven prioritering. Mogelijk leiden actuele problemen tot een gewijzigd inzicht op dit vlak. Andersom kunnen indien hier aanleiding voor is, bijvoorbeeld koppeling aan onderhoud of een andere ontwikkeling, opgaven uit de lijst voor na 2020 naar voren worden gehaald.

3 Uitvoeringsprogramma

3.1 Toelichting tabellen uitvoeringsprogramma

In de volgende paragrafen is per jaarschijf een tweetal tabellen opgenomen met daarin de opgaven en projecten. Er is hierbij onderscheid gemaakt in een tabel voor doorlopende en jaarlijks terugkerende acties en eenmalige projecten en opgaven.

De tabellen zijn bedoeld om de losse projecten in een overzichtelijk totaalplaatje te vatten. Zo is een totaal van de investeringswaarde per jaar weergegeven voor ieder van de jaren. Naast de kosten en de omschrijving van het project is nog een aantal aspecten opgenomen in de tabel. Zo is het type project benoemd, hiermee wordt vermeld wat het project inhoud (uitvoering, studie, ontwerp et cetera). Verder is in de tabellen benoemd of een project (gedeeltelijk) nieuw beleid is of een doorzetting van de al ingezette lijn. In het kader van een effectieve inzet van middelen is ook aangegeven of projecten gekoppeld kunnen worden aan uitvoering van (groot) onderhoud. In de laatste kolom van de uitvoeringstabellen zijn eventuele bijzonderheden aangegeven, dit zijn; mogelijkheden tot het combineren van projecten, mogelijkheden tot subsidie, verwachte opleveringsdata bij lopende projecten of benodigde informatie voor uitvoering van het project.

3.2 Uitvoeringsprogramma 2018

Jaarlijkse en doorlopende projecten en acties 2018, 2019 en 2020

Project	Type	Kosten / inzet	Prioriteit	(deels) nieuw beleid	koppelen onderhoud	Bijzonderheid
Verkeersveiligheid						
Optimalisatie inrichting 30km/uur gebieden	uitvoering	€ 5.000	hoog	n.v.t.	ja	subsidie vvr
Jaarlijks actieplan Gedragsbeïnvloeding	uitvoering	€ 1.000	hoog	n.v.t.	n.v.t.	subsidie vvr
Project gedragsbeïnvloeding scholen	uitvoering + handhaving	uren intern	midden	n.v.t.	n.v.t.	subsidie vvr
Inzet smiley	uitvoering	€ 1.000 € 2.000 (na 2019)	midden	n.v.t.	n.v.t.	
Stimuleren en ondersteunen inzet verkeersouders en verkeersbrigadiers	uitvoering	€ 1.000	midden	n.v.t.	n.v.t.	
Intensieve handhaving	uitvoering	uren intern	hoog	n.v.t.	n.v.t.	
Bereikbaarheid en toegankelijkheid						
Verbetering doorstroming rijkswegen	aandachtspunt	uren intern	laag	n.v.t.	n.v.t.	Weinig inzet nodig
Intensief overleg hulpdiensten planvorming	aandachtspunt	uren intern	laag	n.v.t.	n.v.t.	Weinig inzet nodig
Optimalisatie parkeersituatie (oude) wijken	uitvoering	uren intern	laag	mogelijk	mogelijk	Weinig inzet nodig
Optimalisatie inrichting hoofdfietsroutes bij onderhoud, comfort, bebording, verwijzing (bijvoorbeeld bordje verwijzing Nijenrode)	uitvoering	€ 1.000	midden	n.v.t.	ja	
Optimalisatie inrichting voetpaden bij onderhoud	uitvoering	uren intern	midden	n.v.t.	ja	
Verwijderen/verplaatsen paaltjes en masten (projecten tbv voetganger)	uitvoering	uren intern	midden	n.v.t.	ja	
Bewaken kwaliteit openbaar vervoer	aandachtspunt	uren intern	midden	n.v.t.	n.v.t.	
Leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit						
Afwegen ruimtelijke kwaliteit bij herinrichting/projecten	uitvoering	uren intern	laag	n.v.t.	n.v.t.	Weinig inzet nodig
Duurzaamheid en gezondheid						
Faciliteren nieuwe laadinfra	Besluit	uren intern	Midden	ja	n.v.t.	subsidie vvr
Subtotaal per jaar		€ 9.000 €10.000(na 2019)				

Eenmalige projecten 2018

Project	Type	kosten	Prioriteit	(deels) nieuw beleid	koppelen onderhoud	Bijzonderheid
Verkeersveiligheid						
Completeren 30 km/uur zones Landsmeer	uitvoering + besluit	€ 5.000	laag	n.v.t.	n.v.t.	Juridisch nodig voor handhaving
Ontwerp inrichting 30 km/uur gebieden 't Lint / accentueren overgangen 50/30 km/uur (Landsmeer, Den Ijp, Purmerland. Ontwerpfase wegvakken. Uitwerking specifieke locaties Landsmeer in 2019	ontwerp	€ 30.000	hoog	n.v.t.	Mogelijk bij realisatie	
Herinrichting kruispunt IJdoornlaan/Zuideinde	uitvoering	Financiën gedekt	hoog	n.v.t.	ja	subsidie vvr
Upgraden snelheidsdisplay smiley	uitvoering	€ 1.750	midden	n.v.t.	n.v.t.	
Uitbreiding parkeerverbodzone 't Lint	besluit + uitvoering	€ 4.000	midden	ja	n.v.t.	
Beperken en juridisch sluitend maken bebording Landsmeer (eenmalige inventarisatie en aanpassing)	uitvoering	€ 3.000	midden	n.v.t.	n.v.t.	
Stopverbod Dorpsstraat (Rabobank)	besluit + uitvoering	€ 1.000	midden	ja	n.v.t.	
Bereikbaarheid en toegankelijkheid						
Uitbreiden en vervangen fietsenstallingen (bij bushaltes en in het centrum)	uitvoering	€ 10.000	midden	n.v.t.	ja	Deels subsidie vvr
Monitoring parkeerdruk	monitoring uitvoering	€ 5.000	midden	n.v.t.	n.v.t.	
Evaluatie blauwe zone, herhalen parkeeronderzoek	uitvoering	€ 3.500	laag	n.v.t.	n.v.t.	Koppelen aan monitoring parkeerdruk
Fietspad Scheepsbouwersweg	uitvoering	Financiën gedekt	hoog	n.v.t.	Pr. Zuideinde	
Optimalisatie fietsroute Sportpark	ontwerp + uitvoering	Is al gedekt	midden	n.v.t.	ja	Subsidie vvr
Monitoring bezetting fietsenstallingen	monitoring uitvoering	€ 2.000	laag	n.v.t.	n.v.t.	
Doorsteek Burgweg voor fietsers	ontwerp + uitvoering	Al in begroting	midden	n.v.t.	n.v.t.	
Beperken overlast vuilcontainers	uitvoering	uren intern	laag	n.v.t.	n.v.t.	Weinig inzet nodig
Verbeteren zichtbaarheid Zebrapaden 't Lint (Zie volgende pagina voor vervolg)	Uitvoering (loopt al)	€ 10.000	midden	n.v.t.	n.v.t.	Subsidie vvr (Loopt al)

Nieuwe Haltes (nieuwe lijnvoering)	ontwerp + uitvoering	al in begroting	laag (noodzakelijk)	n.v.t.	n.v.t.	1 juli 2018
Verplaatsen ABRI's Aalscholverstraat	uitvoering	al in begroting	laag (noodzakelijk)	n.v.t.	n.v.t.	1 juli 2018
Leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit						
Onderzoek beperken verkeer 't Lint (combineren met evaluatie aslast, breedtebeperking, venstertijden 't Lint en mogelijkander vervoer en herplaatsing bedrijven)	studie en overleg	€ 5.000	hoog/midden	mogelijk	n.v.t.	Mogelijk
Subtotaal		€ 80.250				
Totaal 2018 (jaarlijks en eenmalig)		€ 89.250				

3.3 Uitvoeringsprogramma 2019

Jaarlijkse en doorlopende projecten en acties 2019

Zie 2018

Eenmalige projecten 2019

Project	Type	kosten	Prioriteit	(deels) nieuw beleid	koppelen onderhoud	Bijzonderheid
Verkeersveiligheid						
Aanschaffen tweede snelheidsdisplay	Uitvoering	€ 3.500	midden	n.v.t.	n.v.t.	
Ontwerp herinrichting verblijfsgebied Dorpstraat centrumgebied tussen Burg. Postweg en ML Kingstraat	studie + ontwerp	€ 10.000	midden	n.v.t.	n.v.t.	
Ontwerp herinrichting Raadhuisplein/voorplein kerk	studie + ontwerp	€ 20.000	laag	n.v.t.	n.v.t.	Combineren
Ontwerp Kruispunt Raadhuisstraat - Dorpsstraat	studie + ontwerp		midden	n.v.t.	n.v.t.	
Bereikbaarheid en toegankelijkheid						
Opstellen/actualiseren Nota Parkeernormen	studie en besluit	€ 5.000	laag	ja	n.v.t.	Noodzakelijk (juridisch)
Brug Herculesweg open voor fietsers	studie	uren intern	laag	n.v.t.	ja	Brug wordt vervangen
Fietspad Den Ijp - Purmerland - Purmerend	studie + ontwerp	€ 10.000	hoog	n.v.t.	mogelijk	subsidie vvr
Keuze verplichte/onverplichte fietspaden	studie en besluit	€ 3.000	midden	ja	n.v.t.	
Voetgangersbrug Van Beekstraat	uitvoering	€ 15.000	laag	n.v.t.	n.v.t.	Gekoppeld aan lopende ontwikkeling
Duurzaamheid en gezondheid						
Marketing fiets	studie en uitvoering	€ 2.000	hoog	n.v.t.	n.v.t.	subsidie vvr
Project deelauto	studie	€ 1.000 + uren intern	midden	n.v.t.	n.v.t.	
Subtotaal		€ 69.500				
Totaal 2019 (jaarlijks en eenmalig)		€ 78.500				

3.4 Uitvoeringsprogramma 2020

Jaarlijkse en doorlopende projecten en acties 2020

Zie 2018

Enmalige projecten 2020

Project	Type	kosten	Prioriteit	(deels) nieuw beleid	koppelen onderhoud	bijzonderheid
Bereikbaarheid en toegankelijkheid						
Monitoring parkeerdruk	monitoring uitvoering	€ 5.000	midden	n.v.t.	n.v.t.	
Monitoring bezetting fietsenstallingen	monitoring uitvoering	€ 2.000	laag	n.v.t.	n.v.t.	
Optimalisatie Amsterdamse Pad	ontwerp /studie + uitvoering quickwins	€ 10.000	midden	n.v.t.	n.v.t.	
Veiligheid op fietsroute de Haal (westzijde den Ijp)	studie + uitvoering quickwins	€ 10.000	midden	n.v.t.	n.v.t.	subsidie vvr
Verwijzing fietsroutes verbeteren	Studie + bebording aanpassen	€ 5.000	midden	n.v.t.	n.v.t.	subsidie vvr
Subtotaal		€ 32.000				
Totaal		€ 42.000				

3.5 Uitvoeringsprogramma na 2020

Jaarlijkse en doorlopende projecten en acties na 2020

Zie 2018 (herziening en actualisatie eind 2020)

Enmalige projecten en acties na 2020

Project	Type	kosten	Prioriteit	(deels) nieuw beleid	koppelen onderhoud	bijzonderheid
Verkeersveiligheid						
Ontwerp en herinrichting wegvakken 50 km/uur wegen 't Lint	ontwerp + uitvoering	PM	midden	n.v.t.	mogelijk	Grote ingreep
Aanpak obstakels fietspaden, eenzijdige fietsongevallen	studie + uitvoering	€ 3.000	laag	n.v.t.	n.v.t.	Mogelijk subsidie vvr
Zuiderzeelaan, kruispunt poortgebouw	studie + ontwerp	€ 5.000	laag	n.v.t.	n.v.t.	
Evaluatie beperkingen Kanaaldijk	studie	€ 3.000	laag	n.v.t.	n.v.t.	
Bereikbaarheid en toegankelijkheid						
Optimaliseren bevoorrading	studie	€ 10.000	midden	mogelijk	n.v.t.	
Monitoring parkeerdruk 2022, 2024	monitoring uitvoering	€ 5.000 (per twee jaar)	midden	n.v.t.	n.v.t.	
Evaluatie parkeerverbod van Beekstraat/Aalscholverstraat	studie + besluit	€ 1.000	laag	mogelijk	n.v.t.	
Wijziging functie voetgangersgebied Rhijnestein	studie	uren intern	laag	ja	Ja (2022)	
Fietsroute Martin Luther Kingstraat verbeteren	ontwerp + uitvoering	PM	midden	n.v.t.	Ja (n.t.b.)	Onderhoud na 2020
Fietsstraat/fietspad Nijenrode	studie + ontwerp	€ 10.000	midden	n.v.t.	Ja (n.t.b.)	Onderhoud na 2020
Opwaarderen pad Goede naar fietspad	uitvoering	PM	laag	n.v.t.	mogelijk	
Sociale veiligheid Purmerlanderijweg (beheer HHNK)	studie	PM	laag	n.v.t.	n.v.t.	
Sociale veiligheid onderdoorgangen A10 (beheer HHNK)	studie + uitvoering	PM	laag	n.v.t.	n.v.t.	
Monitoring bezetting fietsenstallingen (zie volgende pagina voor vervolg)	monitoring uitvoering	€ 2.000 (per twee jaar)	laag	n.v.t.	n.v.t.	

Leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit						
Plan stimuleren elektrische fiets woonwerk	studie + uitvoering	€ 5.000	midden	n.v.t.	n.v.t.	
Subtotaal		PM				
Totaal		PM				

Bijlage 1: Totaallijst opgaven Mobiliteitsvisie inclusief prioritering

Project	Effect irt doelen	Urgentie KBG	Prioriteit totaal
Verkeersveiligheid			
Infrastructuur/inrichting wegen			
Optimalisatie inrichting 30 km/uur gebieden bij onderhoud <i>Verbeteren gelijkwaardigheid, beperken snelheid, duurzaam veilig. Afweging behoud woonerven (Luijendijk)</i>	hoog	midden	hoog
Completeren 30 km/uur zones Landsmeer <i>Gouwe, completeren en verplaatsen bebording, kleine maatregelen</i>	laag	laag	laag
Herinrichting locatie Dorpsstraat/centrum <i>Zebrapad, bushaltes en verblijfskwaliteit. Mogelijk inhaalbeperking bushaltes. Gedeelde ruimte, doortrekken inrichting voetgangerszone.</i>	midden	laag	midden
Zuiderzeelaan, kruispunt poortgebouw <i>Verbeteren veiligheid en situatie fietsers, beperken snelheid</i>	midden	laag	laag
Herinrichting Raadhuisplein/voorplein kerk <i>Verblijfsruimte optimaliseren, gedeelde ruimte. Locatie bushaltes.</i>	midden	laag	laag
Herinrichting 't Lint 30 km/uur Landsmeer <i>Verharding wegvakken (1kleur/streetprint), accent en verbeteren snelheidsremmers kruispunten. Zuideinde, Dorpsstraat, Noordeinde</i>	hoog	hoog	hoog
Herinrichting t' Lint 30 km/uur Den Ijp <i>Verharding wegvakken (1kleur/streetprint), extra snelheidsremmers</i>	hoog	laag	midden
Herinrichting t' Lint 30 km/uur Purmerland <i>Verharding wegvakken (1kleur/streetprint), extra snelheidsremmers</i>	hoog	hoog	hoog
Accentueren overgangen 50/30 km/uur 't Lint <i>Diverse locaties: Purmerland noord en zuid, Den Ijp zuid</i>	hoog	midden	hoog
Herinrichting Kruispunt IJdoornlaan/Zuideinde <i>t.b.v. verkeersveiligheid, doorstroming OV/verkeer aandachtspunt</i>	hoog	hoog	hoog
Herinrichten wegvakken 50 km/uur wegen 't Lint <i>Herkenbaarheid, breedte fietsstroken/event. Afweging fietspad. Omgevingsfactoren gebruiken voor remmen snelheid</i>	midden	laag	midden
Aanpak obstakels fietspaden, eenzijdige fietsongevallen <i>Zichtbaarheid/opruimen obstakels. ism burgers/fietsersbond</i>	laag	midden	laag
Gedagsbeïnvloeding			
Project gedagsbeïnvloeding scholen <i>Project VVN bij scholen, vervolgcacties komende jaren (handhaving/educatie/juridisch)</i>	midden	laag	midden
Inzet smiley <i>Doorlopend plaatsen op wisselend locaties</i>	midden	midden	midden
Upgraden snelheidsdisplay smiley <i>Uitrusten met data en zonnepanelen</i>	midden	-	midden
Aanschaf tweede snelheidsdisplay smiley <i>Gedagsbeïnvloeding op meerdere locaties tegelijk</i>	midden	-	midden
Stimuleren en ondersteunen inzet verkeersouders en verkeersbrigadiers <i>Deelname en stimuleren verkeerscommissie scholen</i>	midden	laag	midden
Jaarlijks actieplan gedagsbeïnvloeding <i>Educatie + voorlichting ism Vervoerregio. Eigen initiatieven gemeente. Aandacht voor landelijke campagnes (afleiding, zebra's)</i>	hoog	midden	hoog
Verkeersregels en handhaving			
Beperken en sluitend maken bebording <i>Meenemen in lopende werkzaamheden</i>	midden	midden	midden
Intensieve handhaving <i>Speerpunten: snelheid Lint, fietsen op voetpaden, foutparkeren.</i>	midden	hoog	hoog
Evaluatie beperkingen Kanaaldijk <i>Tonnages en geslotenverklaring iom HHNK</i>	laag	laag	laag
Uitbreiding parkeerverbodszone 't Lint <i>Uitbreiden en verduidelijken (24/7 en Den Ijp) iom handhaving/boa's</i>	midden	laag	midden
Stopverbod Dorpsstraat (Rabobank) <i>Afweging met handhaving/boa's en belanghebbenden</i>	midden	midden	midden

Bereikbaarheid en toegankelijkheid			
Gemotoriseerd verkeer			
Verbetering doorstroming rijkswegen <i>Doorlopende aandacht vragen/lobby bij hogere overheden</i>	midden	laag	laag
Bevoorrading			
Optimaliseren bevoorrading <i>Overleg over locaties/mogelijk aanpassingen regulering</i>	midden	laag	midden
Hulpdiensten			
Intensief overleg hulpdiensten planvorming <i>Intensiever betrekken bij planvorming/via extra verkeerscommissie</i>	laag	laag	laag
Parkeren			
Optimalisatie parkeersituatie (oude) wijken <i>Gekoppeld aan onderhoud, optimaliseren parkeren, iom bewoners</i>	midden	laag	laag
Monitoring parkeerdruk <i>Uitvoering periodieke tellingen</i>	midden	laag	midden
Evaluatie blauwe zone, herhalen parkeeronderzoek <i>Bekijken of uitbreiding nodig is (aandacht voor ML Kingstraat)</i>	midden	laag	laag
Evaluatie parkeerverbod Van Beekstraat/Aalscholverstraat <i>Om en om of geheel in overleg met bewoners</i>	laag	laag	laag
Opstellen/actualiseren Nota Parkeernormen <i>Transparant afwegingskader parkeereis bij ontwikkelingen</i>	midden	laag	laag
Fietsverkeer			
Optimalisatie inrichting hoofdfietsroutes bij onderhoud, comfort, bebording, verwijzing <i>Kleine aanpassingen, comfort, boogstralen etc (richtlijn CROW)</i>	hoog	laag	midden
Fietsroute Martin Luther Kingstraat verbeteren <i>Afweging inrichting/ruimte voor de fiets</i>	hoog	laag	midden
Optimalisatie Amsterdamse Pad <i>Verbreden fietspad, verbeteren verlichting. Afweging lagere bruggen</i>	midden	midden	midden
Optimalisatie fietsroute Sportpark <i>Verbeteren comfort en breedte</i>	midden	midden	midden
Doorsteek Burgweg voor fietsers <i>Faciliteren doorsteek fietsers, aandacht bevoorrading en participatie</i>	midden	laag	midden
Fietsstraat/fietspad Nijenrode <i>Verbeteren vindbaarheid Amsterdamse Pad</i>	hoog	laag	midden
Fietspad Den Ilp - Purmerland - Purmerend <i>Niet binnen 30 km/uur zone</i>	hoog	midden	hoog
Doorgang fietsers brug Den Ilp <i>Verbreden brug of verbeteren situatie fiets</i>	midden	laag	midden
Veiligheid op fietsroute de Haal (westzijde Den Ilp) <i>Snelheidsremmende maatregelen, overleg met gebruikers (beheer HHNK)</i>	midden	laag	midden
Fietspad Scheepsbouwersweg <i>Verleggen fietspad, relatie met problemen Poortgebouw, koppeling inrichting kruispunt Zuideinde</i>	hoog	hoog	hoog
Opwaarderen pad Goede naar fietspad <i>Verharden en verlichting</i>	midden	laag	laag
Wijziging functie voetgangersgebied Rhijnestein <i>Toegankelijk maken voor fietsers?</i>	laag	laag	laag
Brug Herculesweg open voor fietsers <i>Afweging bij vervanging brug</i>	laag	laag	laag
Brug ipv Pontje Broek op Waterland <i>was vroeger pontje</i>	laag	laag	laag
Verwijzing fietsroutes verbeteren <i>Verbeteren verwijzing ism Vervoerregio, NBD en buurgemeenten</i>	hoog	laag	midden
Sociale veiligheid Purmerlanderijweg (beheer HHNK) <i>Aanleg verlichting en/of toezicht</i>	midden	laag	laag
Sociale veiligheid onderdoorgangen A10 (beheer HHNK) <i>Verbeteren situatie iom handhaving en regio</i>	midden	laag	laag
Monitoring bezetting stallingen <i>Uitvoering tellingen</i>	midden	laag	laag

Uitbreiden en vervangen fietsenstallingen <i>Aandachtspunt bushalte centrum, supermarkt, andere bushaltes. Uitbreiding daarna waar nodig</i>	midden	laag	midden
Bromfietzers en snorfietzers			
Keuze verplichte/onverplichte fietspaden <i>Afstemmen met HHNK/Twiske/Oostzaan, aandacht voor Luijendijkje</i>	midden	laag	midden
Voetgangers en mindervaliden			
Optimalisatie inrichting voetpaden bij onderhoud <i>Conform richtlijn en 8-80 filosofie. Overwegen opheffen Canadees parkeren</i>	hoog	laag	midden
Verwijderen/verplaatsen paaltjes en masten (projectmatig) <i>Obstakels voetpaden, signaleren probleemgroen. Diverse locatie iom Platform (seniorenroute)</i>	hoog	laag	midden
Beperken overlast vuilcontainers <i>Aandachtspunt: Meerkoetstraat. Communicatie/voorlichting</i>	laag	laag	laag
Voetgangersbrug Van Beekstraat <i>Verbinding zuidzijde voor voetgangers over het water</i>	laag	laag	laag
Verbeteren zichtbaarheid Zebrapaden 't Lint <i>LED-verlichting, optimalisatie inrichting, event. toevoegen pad Deen</i>	hoog	laag	midden
Openbaar vervoer			
Bewaken kwaliteit openbaar vervoer <i>Overleggen met vervoerder en vervoerregio</i>	midden	laag	midden
Kruispunt Raadhuisstraat - Dorpsstraat <i>Verbeteren doorstroming OV/afwikkeling</i>	midden	laag	midden
Nieuwe Haltes (nieuwe lijnvoering) <i>Raadhuisplein, Lint nabij Lisstraat</i>	laag	laag	laag
Verplaatsen ABRI's Aalscholverstraat <i>Verplaatsen naar Varenstraat</i>	laag	laag	laag

Leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit			
Beïnvloeden vervoerwijze			
Project deelauto <i>Onderzoeken mogelijkheden</i>	midden	laag	midden
Stimuleren elektrische fiets woonwerk <i>Marketingplan en voorlichting</i>	midden	laag	midden
Beperken zwaar verkeer het Lint			
Onderzoek beperken verkeer 't Lint <i>Iom partners mogelijkheden bevoorrading onderzoeken. Aandachtspunt: kleiner materieel</i>	hoog	laag	midden
Evaluatie aslast, breedtebeperking en venstertijden 't Lint <i>Iom partners komen tot handhaafbaar en realistisch voorstel</i>	hoog	midden	hoog
Optimaliseren verblijfsruimte			
Afweging ruimtelijk kwaliteit bij herinrichting/projecten <i>Doorlopend bekijken mogelijkheden verbetering kwaliteit ruimte</i>	laag	laag	laag

Duurzaamheid en gezondheid			
Stimuleren schone vervoerwijzen			
Marketing fiets <i>Actieplan fiets als primair vervoermiddel. Overleg communicatie/fietzersbond</i>	hoog	midden	hoog
Elektrisch verkeer en vervoer			
Faciliteren nieuwe laadinfra <i>In lijn met overeenkomst Allego uitbreiden laadinfra</i>	midden	laag	midden